

POIiŚ 7.1-4 Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań Etap II - odcinek Wrocław - granica województwa dolnośląskiego



LINIA KOLEJOWA E 59
PRZEBIEG MODERNIZOWANEGO
ODCINKA WROCLAW - DO GRANICY
WOJEWODZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO



KOSZT CAŁKOWITY
PROJEKTU

→ 1 522 135 001 PLN

CZAS REALIZACJI
PROJEKTU

→ I kw. 2009r. - II kw. 2014r.

POIiŚ - Program Operacyjny
Infrastruktura i Środowisko
na lata 2007-2013

O linii kolejowej E 59

Linia kolejowa E 59 Świnoujście - Szczecin - Poznań - Wrocław - Chałupki stanowi fragment międzynarodowego ciągu transportowego z Malmö - Ystad do Wiednia, Budapesztu i Pragi. Jest to najkrótsze i najdogodniejsze połączenie Skandynawii z Europą Środkowo-Wschodnią i Bałkanami.

Fragmenc linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań jest linią dwutorową, zelektryfikowaną, o długości 162 km. Prowadzony jest na niej ruch pasażerski i towarowy. Postępująca degradacja infrastruktury kolejowej spowodowała, że wprowadzono liczne ograniczenia prędkości pociągów, co wydłużyło czas jazdy pociągów pospiesznych pomiędzy Wrocławiem i Poznaniem o 15%, a pociągów ekspresowych o 31%.

O realizacji projektu Modernizacja linii kolejowej E 59

Modernizacja 58 km linii kolejowej od km 1,700 do km 59,693

W ramach realizowanego projektu Modernizacja linii kolejowej E 59 na odcinku Wrocław - Poznań, Etap II odcinek Wrocław - granica woj. dolnośląskiego, przewiduje się wykonanie wielobranżowych robót budowlanych w zakresie kompleksowej przebudowy linii kolejowej na odcinkach: Wrocław Grabiszyn stacja Skokowa - 36,5 km, stacja Żmigród granica woj. dolnośląskiego - 13,3 km. Odcinek Skokowa Żmigród - 8,2 km został już zmodernizowany.

Zakres prowadzonych robót to m.in.:

- przebudowa nawierzchni kolejowej, podtorza i odwodnienia;
- przebudowa i budowa nowych obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty);
- modernizacja sieci trakcyjnej;
- modernizacja i rozbudowa układu zasilania elektroenergetycznego;
- modernizacja systemu sterowania ruchem kolejowym, łączności, urządzeń sygnalizacji przejazdowej i diagnostyki stanów awaryjnych taboru;
- przebudowa i budowa nowych peronów, przejść podziemnych dla podróżnych, urządzeń obsługi niepełnosprawnych i systemu informacji dla podróżnych;
- budowa obiektów i urządzeń dla ochrony środowiska (ekrany akustyczne, ekodukty, przełazy dla zwierząt, separatory zanieczyszczeń).

Roboty w ramach realizowanego projektu wykonywane będą także w rejonach obszarów Natura 2000 - Dolina Baryczy, Ostoja nad Baryczą, Dolina Widawy. Ze względu na ochronę środowiska, prace na tych obszarach mogą być wykonywane w okresach jesienno-zimowych.

O skali projektu świadczą jego koszty ponad 1,5 miliarda zł oraz wskaźniki ilościowe:

modernizacja 5 stacji i 8 przystanków osobowych, budowa lub modernizacja 9 przejść podziemnych dla podróżnych, budowa lub modernizacja 5 podstacji trakcyjnych, budowa lub modernizacja 113 obiektów inżynierskich (mosty, wiadukty, przepusty, ekodukty), wyposażenie w nowoczesne urządzenia sterowania ruchem kolejowym 23 przejazdów kolejowych, budowa 14 295 mb ekranów akustycznych.

EFEKTY MODERNIZACJI:

- poprawa komfortu i bezpieczeństwa podróżowania;
- zminimalizowanie negatywnego oddziaływania na środowisko naturalne (hałas, zanieczyszczenia, bariery migracyjne);
- skrócenie czasu jazdy pociągów.